

Einsatzwege vom Standort „Schlosserstr.“

Fahrzeugbestand der Olfener Feuerwehr und Höhermittlung

Lt. Brandschutzbedarfsplan 2021 „antwortING Seite 44

Fahrzeughöhen gem. DIN 14530 aktuelle Stand 2026

1 ELW 1	DIN 14507-5	3,1 m
1 GW-G1	DIN 14555-12	3,3 m
1 HLF 20	DIN 14530-11	3,3 m
1 LF 20	DIN 14530-11	3,3 m
1 MTW	nicht in aktueller DIN enthalten	?,?
1 TLF 2000	DIN 14530-29	3,1 m
1 LF 20	DIN 14530-8	3,3 m

Max. Durchfahrt bis 2,9 m



Kein Lösch-Fahrzeug der Olfener Feuerwehr kann die „Schiefe Brücke“ unterfahren

Mögliche Strecken der Einsatzfahrzeuge.

Ermittlungsgrundlagen:

Aktueller Stadtplan Stadt Olfen

Streckenlängen gem. Software Internet

Zeitaufwand Ermittlung gem., Methode MTM – Systemverwendung

ZENgeo

Kreisverkehr Funnenkampstr/Eckernkamp, Parkplatz, Tankstelle,

Zentrum des geografischen Ortskerns für die Wohnbebauung, die Sonder-Schutz-Projekte

Schulen, Kindergärten, Rathaus sowie der Wohnort der aktiven Mitglieder der Feuerwehr.

FWneu

Geplanter neuer Standort „Schlosserstr.“ Im östlichen Gewerbegebiet nahe der Tankstelle mit Ausfahrt auf die B235

Das ergibt lt. Wegstreckenanalyse die folgenden Entfernungen:

- | | | |
|--|----------------|---------|
| 1. Zentrum ZENgeo zum aktuellen Standort FWakt
Anfahrt der Helfer im Alarmfall | 712 m | 5,8 min |
| 2. Zentrum ZENgeo zum geplanten Standort FWneu
Bei Unterfahrung der Helfer im Alarmfall der „Schiefen Brücke“ | 1.241 m | 7,4 min |
| 3. FWneu zum ZENgeo <u>Südümfahrung</u>
der Schiefen Brücke – Eckernkam – Dattelner Str. Südumgehung -
Gewerbegebiet | 3.093 m | 5,4 min |
| 4. FWneu zum ZENgeo <u>Nordumfahrung</u>
der Schiefen Brücke – B235 Lüdinghauser Str. – Birkenallee –
Zur Geest – Bilholdstr. – Funnenkamp | 4.645 m | 8,1 min |

Zeitbedarf von Alarmauslösung bis Ankunft am Ereignis.:

FWakt	ZENgeo		7,8 min
FWneu	ZENgeo	Südstrecke	12,9 min*
FWneu	ZENgeo	Nordstrecke	15,5 min*

*entsprechend der längeren Wegstrecke ist die Straßen/Verkehrssituation
Mit einem um 8% bis 12% höherem Zeitaufwand zu betrachten. Das gesetzliche Limit der
Erreichbarkeit ist auf **max. 10,0 min** festgelegt.

Wichtiger Hinweis:

In dem Gutachten zur Ausfahrt auf die B235 ist die Rückstaumöglichkeit als gering errechnet.
Diese Berechnung fußt auf eine Fahrzeuglänge von nur 6,0 m.

Realistisch für das Verkehrsaufkommen auf einer Bundesstrasse sind jedoch Fahrzeuglängen
gemischt von 6,0 m bis 18,0 m

Unter der realen Berücksichtigung würde bei einer Rotstellung der Feuerwehr-Ausfahrtampel
schon bei leicht erhöhtem Aufkommen von Fahrzeugen innerhalb von 2 min. sowohl der südlich,
als auch der nördliche Kreisverkehr durch den Rückstau eine Sperre darstellen.

**Weder nachfolgen eintreffende Helferzufahrten noch die Ausfahrt weiterer Löschfahrzeuge
wäre möglich!**

ZENgeo
Geografische Zentrum

OLFEN

FWakt
Aktueller Standort FW

FWneu
Geplanter FW-Standort
„Schlosserstr.“

Engpass 2,9 mHöhe
Schiefe Brücke

